



QUESTIONS DE VÉRIFICATION DU PERMIS DE CONDUIRE Voiture (B) 2025

Préambule :

Au cours de votre examen pratique du permis de conduire B, L'examineur vous posera trois questions portant sur :

- Une vérification technique (intérieure ou extérieure)
- La sécurité routière en lien avec cette vérification
- Les notions élémentaires de premiers secours

Numéro de la question : L'examineur vous demandera les deux derniers chiffres du compteur kilométrique qui correspondront au numéro de la fiche de questions : exemple, le compteur indique 38512 kms. Vous répondrez à la fiche numéro 12.

Barème : Chaque bonne réponse rapportant 1 point, vous pouvez obtenir 3 points maximum.

CONSEILS POUR L'examen :

1. Réviser les questions avant l'examen.
2. Localiser les éléments demandés sur le véhicule.
3. Répondre exactement et simplement à la question posée.

LES 100 QUESTIONS :

QUESTION 01

Vérification technique (VI) : Montrez la commande de réglage de hauteur des feux.

Dispositif situé en général à gauche du volant.

Question Sécurité Routière : Pourquoi doit-on régler la hauteur des feux ?

Pour ne pas éblouir les autres usagers.

Question Premiers Secours : Comment et pourquoi protéger une zone de danger en cas d'accident de la route ?

En délimitant clairement et largement la zone de danger de façon visible pour protéger les victimes et éviter un sur-accident.



QUESTION 02

Vérification technique (VE) : Montrez où s'effectue le remplissage du produit lave-glace.

Le candidat ouvre le capot et montre le bocal. Si le candidat a des difficultés pour ouvrir le capot, l'accompagnateur peut lui indiquer comment procéder.

Question Sécurité Routière : Pourquoi est-il préférable d'utiliser un liquide lave-glace spécial en hiver ?

Pour éviter le gel du liquide.

Question Premiers Secours : Quels comportements adopter en cas de diffusion du signal d'alerte du Système d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) ?

- Se mettre en sécurité. - S'informer grâce aux médias et sites internet des autorités dès que leur consultation est possible. - Respecter les consignes des autorités.

QUESTION 03

Vérification technique (VI) : Mettez le rétroviseur intérieur en position "nuit".

Si le véhicule possède un système automatique de mise en position "nuit", le candidat l'indique. Si le rétroviseur de l'accompagnateur gêne la manipulation du dispositif, l'explication suffit.

Question Sécurité Routière : Quel est l'intérêt de la position nuit ?

Ne pas être ébloui par les feux du véhicule suiveur.

Question Premiers Secours : Comment est composé le signal d'alerte du Système d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) diffusé par les sirènes ?

Il se compose de deux codes distincts : - Le Signal National d'Alerte (SNA), variation du signal sur trois cycles successifs. - Le signal de fin d'alerte, signal continu.

QUESTION 04

Vérification technique (VE) : Contrôlez l'état du flanc sur l'un des pneumatiques.

En bon état, ni déchirure, ni hernie (toute anomalie doit être signalée).

Question Sécurité Routière : Citez un endroit où l'on peut trouver les pressions préconisées pour les pneumatiques ?



Elles sont indiquées : - soit sur une plaque sur une portière. - soit dans la notice d'utilisation du véhicule. - soit au niveau de la trappe à carburant.

Question Premiers Secours : Sur autoroute, comment indiquer avec précision les lieux de l'accident depuis un téléphone portable ?

En indiquant le numéro de l'autoroute, le sens de circulation et le point kilométrique.

QUESTION 05

Vérification technique (VI) : Faites fonctionner les essuie-glaces avant du véhicule sur la position la plus rapide.

Question Sécurité Routière : Comment détecter leur usure en circulation ?

En cas de pluie, lorsqu'ils laissent des traces sur le pare-brise.

Question Premiers Secours : Comment vérifier la respiration d'une victime ?

Regarder si le ventre et la poitrine se soulèvent et sentir de l'air à l'expiration.

QUESTION 06

Vérification technique (VE) : Vérifiez l'état et la propreté des plaques d'immatriculation.

Vérification des plaques à l'avant et à l'arrière, propres, lisibles et en bon état (toute anomalie doit être signalée).

Question Sécurité Routière : Quelles sont les précautions à prendre en cas d'installation d'un porte vélo ?

La plaque d'immatriculation et les feux doivent être visibles.

Question Premiers Secours : Qu'est-ce qu'une perte de connaissance ?

C'est lorsque la victime ne répond pas et ne réagit pas, mais respire.

QUESTION 07

Vérification technique (VI) : Vérifiez la présence du gilet de haute visibilité.

Le candidat doit indiquer où il se trouve sans obligation de le sortir (le terme « gilet jaune » peut être utilisé si le candidat ne comprend pas).

Question Sécurité Routière : En cas de panne ou d'accident, quel autre accessoire de sécurité est obligatoire ?

Le triangle de pré-signalisation.



Question Premiers Secours : Si un dégagement d'urgence de la victime est nécessaire, où doit-elle être déplacée ?

Dans un endroit suffisamment éloigné du danger et de ses conséquences.

QUESTION 08

Vérification technique (VE) : Montrez où s'effectue le contrôle du niveau du liquide de frein.

Le candidat montre que le niveau est entre le mini et le maxi. Si le candidat a des difficultés pour ouvrir le capot, l'accompagnateur peut lui indiquer comment procéder.

Question Sécurité Routière : Quelle est la conséquence d'un niveau insuffisant du liquide de frein ?

Une perte d'efficacité du freinage.

Question Premiers Secours : En cas de panne ou d'accident, quel équipement de sécurité doit être porté avant de quitter le véhicule ?

Il faut porter le gilet de haute visibilité avant de sortir du véhicule.

QUESTION 09

Vérification technique (VI) : Vérifiez la présence du certificat d'immatriculation du véhicule (ou carte grise).

Se trouve généralement dans la boîte à gants (la photocopie est acceptée).

Question Sécurité Routière : Quels sont les deux autres documents obligatoires à présenter en cas de contrôle par les forces de l'ordre ?

L'attestation d'assurance et le permis de conduire.

Question Premiers Secours : Pourquoi l'alerte auprès des services de secours doit-elle être rapide et précise ?

Pour permettre aux services de secours d'apporter les moyens adaptés aux victimes dans le délai le plus court.

QUESTION 10

Vérification technique (VE) : Contrôlez l'état de tous les balais d'essuie-glace du véhicule.

Prendre les balais d'essuie-glace dans les mains et vérifier leur état.

Question Sécurité Routière : Quel est le risque de circuler avec des balais d'essuie-glace



défectueux ?

Une mauvaise visibilité en cas d'intempéries.

Question Premiers Secours : Quels sont les numéros d'urgence à composer ?

- Le 18, numéro d'appel des sapeurs-pompiers ; - Le 15, numéro d'appel des SAMU ; - Le 112, numéro de téléphone réservé aux appels d'urgence et valide dans l'ensemble de l'Union européenne.

QUESTION 11

Vérification technique (VI) : Montrez l'indicateur du niveau de carburant.

Question Sécurité Routière : Quelles sont les précautions à prendre lors du remplissage du réservoir ?

Arrêter le moteur, ne pas fumer, ne pas téléphoner.

Question Premiers Secours : Quels comportements adopter en présence d'une victime qui ne répond pas et ne réagit pas, mais respire ?

La placer en position stable sur le côté ou position latérale de sécurité. Alerter les secours. Surveiller la respiration de la victime jusqu'à l'arrivée des secours.

QUESTION 12

Vérification technique (VE) : Montrez où s'effectue le remplissage du liquide de refroidissement.

Question Sécurité Routière : Quel est le danger si l'on complète le niveau du liquide lorsque le moteur est chaud ?

Un risque de brûlure.

Question Premiers Secours : Comment arrêter une hémorragie ?

En appuyant fortement sur l'endroit qui saigne avec les doigts ou avec la paume de la main, en mettant un tissu propre sur la plaie.

QUESTION 13

Vérification technique (VI) : Activez le dégivrage de la lunette arrière et montrez le voyant ou le repère correspondant.

Question Sécurité Routière : Quelle peut être la conséquence d'une panne de dégivrage de la lunette arrière ?

Une insuffisance ou absence de visibilité vers l'arrière.



Question Premiers Secours : Hors autoroute ou endroit dangereux, en cas de panne ou d'accident, où doit être placé le triangle de pré-signalisation ?

Le triangle de pré-signalisation doit être placé à une distance d'environ 30 m de la panne ou de l'accident, ou avant un virage, ou un sommet de côte.

QUESTION 14

Vérification technique (VE) : Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement de tous les clignotants côté trottoir.

Activer les clignotants : propres et en bon état de fonctionnement (toute anomalie doit être signalée).

Question Sécurité Routière : Quelle est la signification d'un clignotement plus rapide ?

Non fonctionnement de l'une des ampoules.

Question Premiers Secours : Quelles sont les conditions pour réaliser le dégagement d'urgence d'une victime en présence d'un danger réel, immédiat et non contrôlable ?

La victime doit être visible, facile à atteindre et rien ne doit gêner son dégagement. Il faut être sûr de pouvoir réaliser le dégagement de la victime.

QUESTION 15

Vérification technique (VI) : Montrez le voyant d'alerte signalant une pression insuffisante d'huile dans le moteur.

Mettre le contact et montrer le voyant correspondant sur le tableau de bord.

Question Sécurité Routière : Quelles sont les conditions à respecter pour contrôler le niveau d'huile ?

Moteur froid et sur terrain plat.

Question Premiers Secours : Quelles sont les trois informations à transmettre aux services de secours ?

Le numéro de téléphone à partir duquel l'appel est émis, la nature et la localisation la plus précise du problème.

QUESTION 16

Vérification technique (VE) : Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement du ou des feux de brouillard arrière.

Allumer les feux : propres en bon état de fonctionnement (toute anomalie doit être signalée).



Question Sécurité Routière : Dans quel cas les utilise-t-on ?

Par temps de brouillard et neige.

Question Premiers Secours : Par quels moyens doit être réalisée l'alerte des secours ?

L'alerte doit être donnée à l'aide d'un téléphone portable ou, à défaut, d'un téléphone fixe ou d'une borne d'appel d'urgence.

QUESTION 17

Vérification technique (VI) : Vérifiez la présence de l'éthylotest.

Se trouve généralement dans la boîte à gants. Attention : l'éthylotest n'est plus obligatoire dans le véhicule, la question peut être neutralisée.

Question Sécurité Routière : À partir de quel taux d'alcoolémie, en période probatoire, est-on en infraction ?

0,2g/l, c'est-à-dire 0 verre, car dès le premier verre le seuil est dépassé.

Question Premiers Secours : Quel comportement doit-on adopter en présence d'une victime en arrêt cardiaque ?

ALERTER : alerter immédiatement les secours ; MASSER : pratiquer une réanimation cardio-pulmonaire ; DÉFIBRILLER : utiliser un défibrillateur automatique (DAE) si possible.

QUESTION 18

Vérification technique (VE) : Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de détresse à l'avant et à l'arrière.

Allumer les feux de détresse : propres en bon état de fonctionnement (toute anomalie doit être signalée).

Question Sécurité Routière : Dans quel cas les utilise-t-on ?

En cas de panne, d'accident ou de ralentissement important.

Question Premiers Secours : Dans quel cas peut-on positionner une victime en Position Latérale de Sécurité (PLS) ?

Si la victime ne répond pas, ne réagit pas et respire.

QUESTION 19

Vérification technique (VI) : Montrez la commande de réglage du volant.



Le candidat montre l'emplacement (il ne lui est pas demandé de changer son réglage).

Question Sécurité Routière : Pourquoi est-il important de bien régler son volant ? Citez deux exemples

Le confort de conduite ; l'accessibilité aux commandes ; la visibilité du tableau de bord ; l'efficacité des airbags.

Question Premiers Secours : Dans quelle situation peut-on déplacer une victime ?

En présence d'un danger réel, immédiat, non contrôlable. Le déplacement de la victime doit rester exceptionnel.

QUESTION 20

Vérification technique (VE) : Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de route.

Allumer les feux de route, propres en bon état de fonctionnement (toute anomalie doit être signalée).

Question Sécurité Routière : Citez un cas d'utilisation de l'appel lumineux.

Pour avertir de son approche ; en cas de danger ; à la place de l'avertisseur sonore.

Question Premiers Secours : En cas de panne ou d'accident, quel équipement de sécurité doit être porté avant de quitter le véhicule ?

Il faut porter le gilet de haute visibilité avant de sortir du véhicule.

QUESTION 21

Vérification technique (VI) : Positionnez la commande pour diriger l'air vers le pare-brise.

La position auto (désembuage automatique) peut être utilisée si le véhicule en est équipé.

Question Sécurité Routière : Citez deux éléments complémentaires permettant un désembuage efficace.

La commande de vitesse de ventilation ; la commande d'air chaud ; la climatisation.

Question Premiers Secours : Quel est l'objectif du Signal d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) ?



Avertir la population d'un danger imminent ou qu'un événement grave est en train de se produire.

QUESTION 22

Vérification technique (VE) : Montrez où doit s'effectuer le contrôle du niveau d'huile moteur.

Si le candidat a des difficultés à ouvrir le capot, l'accompagnateur peut lui indiquer comment procéder.

Question Sécurité Routière : Quel est le principal risque d'un manque d'huile moteur ?

Un risque de détérioration ou de casse moteur.

Question Premiers Secours : Comment est diffusée l'alerte émise par le Signal d'Alerte et d'Information aux Populations (SAIP) ?

Grâce aux sirènes, aux médias tels que Radio France et France Télévision ou encore grâce à l'application SAIP.

QUESTION 23

Vérification technique (VI) : Montrez le voyant d'alerte signalant un défaut de batterie.

Mettre le contact et montrer le voyant correspondant sur le tableau de bord.

Question Sécurité Routière : Qu'est-ce qui peut provoquer la décharge de la batterie, moteur éteint ?

Les feux ou accessoires électriques en fonctionnement.

Question Premiers Secours : À partir de quel âge peut-on suivre une formation aux premiers secours ?

À partir de 10 ans.

QUESTION 24

Vérification technique (VE) : Montrez l'emplacement de la batterie du véhicule.

Le candidat ouvre le capot et montre la batterie.

Question Sécurité Routière : Quelle est la solution en cas de panne de batterie pour démarrer le véhicule sans le déplacer ?

Brancher une deuxième batterie en parallèle (ou les « + » ensemble et les « - » ensemble) ou la remplacer.



Question Premiers Secours : Pourquoi faut-il pratiquer immédiatement une réanimation cardiopulmonaire sur une victime en arrêt cardiaque ?

Car les lésions du cerveau surviennent dès les premières minutes.

QUESTION 25

Vérification technique (VI) : De quelle couleur est le voyant qui indique une défaillance du système de freinage ?

Mettre le contact et montrer le voyant correspondant sur le tableau de bord.

Question Sécurité Routière : Quel est le risque de circuler avec un frein de parking mal desserré ?

Une dégradation du système de freinage.

Question Premiers Secours : Hors autoroute ou endroit dangereux, en cas de panne ou d'accident, où doit être placé le triangle de pré-signalisation ?

Le triangle de pré-signalisation doit être placé à une distance d'environ 30 m de la panne ou de l'accident, ou avant un virage, ou un sommet de côte.

QUESTION 26

Vérification technique (VE) : Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de croisement.

Allumer les feux de croisement : propres en bon état de fonctionnement (toute anomalie doit être signalée).

Question Sécurité Routière : Quelles sont les conséquences d'un mauvais réglage de ces feux ?

Une mauvaise vision vers l'avant et un risque d'éblouissement des autres usagers.

Question Premiers Secours : Dans quelle situation peut-on déplacer une victime ?

En présence d'un danger réel, immédiat, non contrôlable. Le déplacement de la victime doit rester exceptionnel.

QUESTION 27

Vérification technique (VI) : Montrez le voyant d'alerte signalant une température trop élevée du liquide de refroidissement.

Mettre le contact et montrer le voyant correspondant sur le tableau de bord.

Question Sécurité Routière : Quelle est la conséquence d'une température trop élevée de



ce liquide ?

Une surchauffe ou une casse moteur.

Question Premiers Secours : Lors d'un appel avec les services de secours, pourquoi devez-vous attendre que votre correspondant vous autorise à raccrocher ?

Car il peut nous conseiller ou nous guider dans la réalisation des gestes à faire, ou ne pas faire, jusqu'à l'arrivée des secours.

QUESTION 28

Vérification technique (VE) : Vérifiez l'état et la propreté des dispositifs réfléchissants.

Vérification des dispositifs, propres et en bon état (toute anomalie doit être signalée).

Question Sécurité Routière : Quelle est l'utilité des dispositifs réfléchissants ?

Rendre le véhicule visible la nuit.

Question Premiers Secours : À quel moment pouvez-vous mettre fin à un appel avec les secours ?

Uniquement lorsque notre correspondant nous invite à le faire.

QUESTION 29

Vérification technique (VI) : Montrez le voyant signalant la mauvaise fermeture d'une portière.

Question Sécurité Routière : Quelle précaution dois-je prendre pour que les enfants installés à l'arrière ne puissent pas ouvrir leur portière ?

Actionner la sécurité enfant sur les deux portières arrière.

Question Premiers Secours : Citez les trois manières d'évaluer l'état de conscience d'une victime.

Lui poser des questions simples : "comment ça va?", "vous m'entendez?" ; Lui secouer doucement les épaules ; Lui prendre la main en lui demandant d'exécuter un geste simple "serrez-moi la main".

QUESTION 30

Vérification technique (VE) : Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de position à l'avant et à l'arrière du véhicule.



Vérification des feux, propres en bon état de fonctionnement (toute anomalie doit être signalée).

Question Sécurité Routière : Par temps clair, à quelle distance doivent-ils être visibles ?

À 150 mètres.

Question Premiers Secours : Quels sont les risques pour une personne en perte de connaissance qui est allongée sur le dos ?

L'arrêt respiratoire et l'arrêt cardiaque.

QUESTION 31

Vérification technique (VI) : Actionnez les feux de détresse.

Question Sécurité Routière : Quand les utilise-t-on ?

En cas de panne, d'accident ou de ralentissement important.

Question Premiers Secours : Quels comportements adopter en cas de diffusion du signal d'alerte du Système d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) ?

Se mettre en sécurité. S'informer grâce aux médias et sites internet des autorités dès que leur consultation est possible. Respecter les consignes des autorités.

QUESTION 32

Vérification technique (VE) : Sur le flanc d'un pneu, désignez le repère du témoin d'usure de la bande de roulement.

Question Sécurité Routière : Qu'est-ce que l'aquaplanage, et quelle peut être sa conséquence ?

La présence d'un film d'eau entre le pneu et la chaussée pouvant entraîner une perte de contrôle du véhicule.

Question Premiers Secours : Si un dégagement d'urgence de la victime est nécessaire, où doit-elle être déplacée ?

Dans un endroit suffisamment éloigné du danger et de ses conséquences.

QUESTION 33

Vérification technique (VI) : Montrez la commande permettant d'actionner le régulateur de vitesse.

Question Sécurité Routière : Sans actionner la commande du régulateur, comment le



désactiver rapidement ?

En appuyant sur la pédale de frein ou d'embrayage.

Question Premiers Secours : Sur autoroute, comment indiquer avec précision les lieux de l'accident depuis un téléphone portable ?

En indiquant le numéro de l'autoroute, le sens de circulation et le point kilométrique.

QUESTION 34

Vérification technique (VE) : Ouvrez la trappe à carburant et/ou vérifiez la bonne fermeture du bouchon.

Question Sécurité Routière : Quelles sont les précautions à prendre lors du remplissage du réservoir de carburant ?

Arrêter le moteur, ne pas fumer, ne pas téléphoner.

Question Premiers Secours : Pourquoi l'alerte auprès des services de secours doit-elle être rapide et précise ?

Pour permettre aux services de secours d'apporter les moyens adaptés aux victimes dans le délai le plus court.

QUESTION 35

Vérification technique (VI) : Sans l'actionner, montrez la commande de l'avertisseur sonore.

Question Sécurité Routière : Dans quel cas peut-on utiliser l'avertisseur sonore en agglomération ?

En cas de danger immédiat.

Question Premiers Secours : Pourquoi ne faut-il pas laisser une personne en perte de connaissance allongée sur le dos ?

Car elle risque un étouffement par des liquides présents dans la gorge et la chute de la langue en arrière.

QUESTION 36

Vérification technique (VE) : Montrez où s'effectue le remplissage de l'huile moteur.

Le candidat ouvre le capot et montre le bouchon de remplissage.



Question Sécurité Routière : Quel est le risque d'un manque d'huile moteur ?

Un risque de détérioration ou de casse du moteur.

Question Premiers Secours : L'utilisation d'un Défibrillateur Automatisé (DAE) sur une victime qui n'est pas en arrêt cardiaque présente-t-elle un risque ?

Non, car le défibrillateur se déclenche uniquement quand la victime est en arrêt cardiaque.

QUESTION 37

Vérification technique (VI) : Montrez la commande permettant de désactiver l'airbag du passager avant.

Question Sécurité Routière : Dans quelle situation doit-on désactiver l'airbag passager ?

Lors du transport d'un enfant à l'avant dans un siège auto, dos à la route.

Question Premiers Secours : Quelles sont les conditions pour réaliser le dégagement d'urgence d'une victime en présence d'un danger réel, immédiat et non contrôlable ?

La victime doit être visible, facile à atteindre et rien ne doit gêner son dégagement. Il faut être sûr(e) de pouvoir réaliser le dégagement de la victime.

QUESTION 38

Vérification technique (VE) : À l'aide de la plaque indicative, donnez la pression préconisée pour les pneumatiques arrière véhicule charge.

Question Sécurité Routière : À quelle fréquence est-il préconisé de vérifier la pression des pneus ?

Chaque mois, pour une utilisation normale de son véhicule, et avant chaque long trajet.

Question Premiers Secours : Comment et pourquoi protéger une zone de danger en cas d'accident de la route ?

En délimitant clairement et largement la zone de danger de façon visible pour protéger les victimes et éviter un suraccident.

QUESTION 39

Vérification technique (VI) : Montrez le voyant signalant l'absence de bouclage de la ceinture de sécurité conducteur.

Question Sécurité Routière : En règle générale, à partir de quel âge un enfant peut-il être



installé sur le siège passager avant du véhicule ?

10 ans.

Question Premiers Secours : Comment est composé le signal d'alerte du Système d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) diffusé par les sirènes ?

Il se compose de deux codes distincts : Le Signal National d'Alerte (SNA), variation du signal sur trois cycles successifs ; Le signal de fin d'alerte, signal continu.

QUESTION 40

Vérification technique (VE) : Vérifiez le fonctionnement de l'éclairage de la plaque d'immatriculation à l'arrière.

En bon état, propre et lisible (toute anomalie doit être signalée).

Question Sécurité Routière : Un défaut d'éclairage de la plaque d'immatriculation lors du contrôle technique entraîne-t-il une contre-visite ?

Oui.

Question Premiers Secours : Quelles sont les trois informations à transmettre aux services de secours ?

Le numéro de téléphone à partir duquel l'appel est émis, la nature et la localisation la plus précise du problème.

QUESTION 41

Vérification technique (VI) : Vérifiez la présence de l'attestation d'assurance du véhicule et de sa vignette sur le pare-brise.

Se trouve généralement dans la boîte à gants.

Question Sécurité Routière : Quels sont les deux autres documents obligatoires à présenter en cas de contrôle par les forces de l'ordre ?

Le certificat d'immatriculation (Le terme « carte grise » est accepté) et le permis de conduire.

Question Premiers Secours : Quels sont les risques pour une personne victime d'une hémorragie ?

Entraîner pour la victime une détresse circulatoire ou un arrêt cardiaque.

QUESTION 42

Vérification technique (VE) : Indiquez où se situe la sécurité enfant sur l'une des portières



à l'arrière du véhicule.

Question Sécurité Routière : Pouvez-vous utiliser les feux de brouillard arrière par forte pluie ?

Non.

Question Premiers Secours : Quels sont les signes d'un arrêt cardiaque ?

La victime ne répond pas, ne réagit pas et ne respire pas ou présente une respiration anormale.

QUESTION 43

Vérification technique (VI) : Allumez le ou les feux de brouillard arrière et montrez le voyant correspondant.

Question Sécurité Routière : Pouvez-vous utiliser les feux de brouillard arrière par forte pluie ?

Non.

Question Premiers Secours : Quels sont les signes d'un arrêt cardiaque ?

La victime ne répond pas, ne réagit pas et ne respire pas ou présente une respiration anormale.

QUESTION 44

Vérification technique (VE) : Avec l'assistance de l'accompagnateur, contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement du ou des feux de recul.

Demander à votre accompagnateur d'enclencher la marche arrière: propres en bon état de fonctionnement (toute anomalie doit être signalée).

Question Sécurité Routière : Quelles sont les deux utilités des feux de recul ?

Éclairer la zone de recul la nuit. Avertir les autres usagers de la manœuvre.

Question Premiers Secours : Qu'est-ce qu'un défibrillateur automatisé externe (DAE) ?

C'est un appareil qui peut permettre de rétablir une activité cardiaque normale à une victime en arrêt cardiaque.

QUESTION 45

Vérification technique (VI) : Montrez comment régler la hauteur de l'appui-tête du siège conducteur.



Question Sécurité Routière : Quelle est l'utilité de l'appuie-tête ?

Permet de retenir le mouvement de la tête en cas de choc et de limiter les blessures.

Question Premiers Secours : Par quels moyens doit être réalisée l'alerte des secours ?

L'alerte doit être donnée à l'aide d'un téléphone portable ou, à défaut, d'un téléphone fixe, ou d'une borne d'appel d'urgence.

QUESTION 46

Vérification technique (VE) : Avec l'assistance de l'accompagnateur, contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement du ou des feux stop.

Demander à votre accompagnateur d'appuyer sur la pédale de frein : propres en bon état de fonctionnement (toute anomalie doit être signalée).

Question Sécurité Routière : Quelle est la conséquence en cas de panne des feux de stop ?

Un manque d'information pour les usagers suivants et un risque de collision.

Question Premiers Secours : Lors d'un appel avec les services de secours, pourquoi devez-vous attendre que votre correspondant vous autorise à raccrocher ?

Car il peut nous conseiller ou nous guider dans la réalisation des gestes à faire, ou ne pas faire, jusqu'à l'arrivée des secours.

QUESTION 47

Vérification technique (VI) : De quelle couleur est le voyant qui indique au conducteur que le feu de brouillard arrière est allumé ?

Orange.

Question Sécurité Routière : Quelle est la différence entre un voyant de couleur orange et un de couleur rouge ?

Rouge : une anomalie de fonctionnement ou un danger ; Orange : un élément important.

Question Premiers Secours : Qu'est-ce qu'un arrêt cardiaque ?

Le cœur ne fonctionne plus ou fonctionne d'une façon anarchique.

QUESTION 48



Vérification technique (VE) : Ouvrez et refermez le capot, puis vérifiez sa bonne fermeture.

Question Sécurité Routière : En roulant, quel est le risque d'une mauvaise fermeture du capot ?

Un risque d'ouverture du capot pouvant entraîner un accident.

Question Premiers Secours : Quel est le risque principal d'un arrêt cardiaque sans intervention des secours ?

La mort de la victime qui survient en quelques minutes.

QUESTION 49

Vérification technique (VI) : Montrez la commande de recyclage de l'air.

Question Sécurité Routière : Quel peut être le risque de maintenir le recyclage de l'air de manière prolongée ?

Un risque de mauvaise visibilité par l'apparition de buée sur les surfaces vitrées.

Question Premiers Secours : Quels sont les risques pour une personne en perte de connaissance qui est allongée sur le dos ?

L'arrêt respiratoire et l'arrêt cardiaque.

QUESTION 50

Vérification technique (VE) : Montrez l'orifice de remplissage du produit lave-glace.

Le candidat ouvre le capot et montre l'orifice du bocal. Si le candidat a des difficultés à l'ouvrir, l'accompagnateur peut lui indiquer comment procéder.

Question Sécurité Routière : Quel est le principal risque d'une absence de liquide lave-glace ?

Une mauvaise visibilité.

Question Premiers Secours : Pourquoi faut-il pratiquer immédiatement une réanimation cardiopulmonaire sur une victime en arrêt cardiaque ?

Car les lésions du cerveau surviennent dès les premières minutes.

QUESTION 51

Vérification technique (VI) : Allumez les feux de route et montrez le voyant correspondant.

Question Sécurité Routière : Quel est le risque de maintenir les feux de route lors d'un croisement avec d'autres usagers ?



Un risque d'éblouissement des autres usagers.

Question Premiers Secours : Quel est l'objectif du Signal d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) ?

Avertir la population d'un danger imminent ou qu'un événement grave est en train de se produire.

QUESTION 52

Vérification technique (VE) : Vérifiez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux diurnes.

Vérification des feux, propres en bon état de fonctionnement (toute anomalie doit être signalée).

Question Sécurité Routière : Quelle est l'utilité des feux diurnes ?

Rendre le véhicule plus visible le jour.

Question Premiers Secours : À quel moment pouvez-vous mettre fin à un appel avec les secours ?

Uniquement lorsque notre correspondant nous invite à le faire.

QUESTION 53

Vérification technique (VI) : Vérifiez la présence du constat amiable dans la voiture.

Se trouve généralement dans la boîte à gants.

Question Sécurité Routière : En cas d'accident, dans quel délai le constat amiable doit-il être transmis à l'assureur ?

5 jours.

Question Premiers Secours : Quel est le risque principal d'un arrêt cardiaque sans intervention des secours ?

La mort de la victime qui survient en quelques minutes.

QUESTION 54

Vérification technique (VE) : Vérifiez la présence du triangle de pré-signalisation.

Question Sécurité Routière : Utilise-t-on le triangle de pré-signalisation sur autoroute ?



Non.

Question Premiers Secours : Quel comportement doit-on adopter en présence d'une victime en arrêt cardiaque ?

ALERTER : alerter immédiatement les secours ; MASSER : pratiquer une réanimation cardio-pulmonaire ; DÉFIBRILLER : utiliser un défibrillateur automatique (DAE) si possible.

QUESTION 55

Vérification technique (VI) : De quelle couleur est le voyant qui indique une défaillance du système de freinage ?

Rouge.

Question Sécurité Routière : Quel est le risque de circuler avec un frein de parking mal desserré ?

Une dégradation du système de freinage.

Question Premiers Secours : Comment arrêter une hémorragie ?

En appuyant fortement sur l'endroit qui saigne avec les doigts ou avec la paume de la main en mettant un tissu propre sur la plaie.

QUESTION 56

Vérification technique (VE) : Montrez où s'effectue le changement d'une ampoule à l'avant du véhicule.

Question Sécurité Routière : Quelles sont les conséquences en cas de panne d'un feu de croisement ?

Une mauvaise visibilité et le risque d'être confondu avec un deux roues.

Question Premiers Secours : Citez les trois manières d'évaluer l'état de conscience d'une victime ?

Lui poser des questions simples : "comment ça va?", "vous m'entendez?" ; Lui secouer doucement les épaules ; Lui prendre la main en lui demandant d'exécuter un geste simple "serrez-moi la main".

QUESTION 57

Vérification technique (VI) : Si le véhicule en est équipé, montrez la commande du limiteur de vitesse.



Question Sécurité Routière : Quelle est l'utilité d'un limiteur de vitesse ?

Ne pas dépasser la vitesse programmée par le conducteur.

Question Premiers Secours : Quels sont les numéros d'urgence à appeler ?

Le 18, numéro d'appel des sapeurs-pompiers ; Le 15, numéro d'appel des SAMU ; Le 112, numéro de téléphone réservé aux appels d'urgence et valide dans l'ensemble de l'Union européenne.

QUESTION 58

Vérification technique (VE) : Montrez où s'effectue le changement d'une ampoule à l'arrière du véhicule.

Question Sécurité Routière : Quelles sont les conséquences en cas de panne d'un feu de position arrière ?

Être mal vu et un risque de collision.

Question Premiers Secours : Comment est diffusée l'alerte émise par le Signal d'Alerte et d'Information aux Populations (SAIP) ?

Grâce aux sirènes, aux médias tels que Radio France et France Télévision ou encore grâce à l'application SAIP.

QUESTION 59

Vérification technique (VI) : Faites fonctionner l'essuie-glace arrière du véhicule.

Question Sécurité Routière : Pour une bonne visibilité vers l'arrière, en plus de l'utilisation de l'essuie-glace, quelle commande pouvez-vous actionner par temps de pluie ?

La commande de désembuage arrière. Le terme dégivrage peut remplacer celui de désembuage.

Question Premiers Secours : Quels comportements adopter en présence d'une victime qui ne répond pas et ne réagit pas, mais respire ?

La placer en position stable sur le côté ou position latérale de sécurité. Alerter les secours. Surveiller la respiration de la victime jusqu'à l'arrivée des secours.

QUESTION 60

Vérification technique (VE) : Ouvrez et refermez le coffre et vérifiez sa bonne fermeture.

Question Sécurité Routière : Lorsque vous transportez un poids important dans le coffre, quelles sont les précautions à prendre en ce qui concerne les pneumatiques et l'éclairage avant ?



Augmenter la pression des pneumatiques et régler la hauteur des feux avant.

Question Premiers Secours : L'utilisation d'un Défibrillateur Automatisé (DAE) sur une victime qui n'est pas en arrêt cardiaque présente-t-elle un risque ?

Non, car le défibrillateur se déclenche uniquement quand la victime est en arrêt cardiaque.

QUESTION 61

Vérification technique (VI) : Indiquez où se situent les attaches de type Isofix dans le véhicule.

Question Sécurité Routière : Peut-on fixer tous les sièges enfants sur des attaches de type Isofix ?

Non (uniquement ceux compatibles avec ce type d'attache).

Question Premiers Secours : Comment vérifier la respiration d'une victime ?

Regarder si le ventre et la poitrine se soulèvent et sentir de l'air à l'expiration.

QUESTION 62

Vérification technique (VE) : Ouvrez et refermez le coffre et vérifiez sa bonne fermeture.

Question Sécurité Routière : Quels sont les risques de circuler avec des objets sur la plage arrière ?

Une mauvaise visibilité vers l'arrière et un risque de projection en cas de freinage brusque ou de choc.

Question Premiers Secours : Qu'est-ce qu'une hémorragie ?

C'est une perte de sang prolongée qui ne s'arrête pas. Elle imbibe de sang un mouchoir en quelques secondes.

QUESTION 63

Vérification technique (VI) : Montrez sur le tableau de bord, le voyant indiquant une baisse de pression d'air des pneus.

Question Sécurité Routière : À quelle fréquence est-il préconisé de vérifier la pression d'air des pneumatiques ?

Tous les mois.

Question Premiers Secours : Qu'est-ce qu'un arrêt cardiaque ?



Le cœur ne fonctionne plus ou fonctionne d'une façon anarchique.

QUESTION 64

Vérification technique (VE) : Procédez à l'ouverture du capot puis à sa fermeture en vous assurant de son verrouillage.

Question Sécurité Routière : Pour un capot s'ouvrant depuis l'avant du véhicule, quelle est l'utilité du dispositif de sécurité ?

Empêcher l'ouverture du capot en circulation en cas de mauvais verrouillage.

Question Premiers Secours : Quels sont les risques pour une personne victime d'une hémorragie ?

Entraîner pour la victime une détresse circulatoire ou un arrêt cardiaque.

QUESTION 65

Vérification technique (VI) : Montrez la commande de réglage en hauteur des feux.

Dispositif situé en général à gauche du volant.

Question Sécurité Routière : Pourquoi doit-on régler la hauteur des feux ?

Pour ne pas éblouir les autres usagers.

Question Premiers Secours : Comment et pourquoi protéger une zone de danger en cas d'accident de la route ?

En délimitant clairement et largement la zone de danger de façon visible pour protéger les victimes et éviter un suraccident.

QUESTION 66

Vérification technique (VE) : Montrez où se situent les gicleurs de lave-glace avant.

Question Sécurité Routière : Quelle est la principale conséquence d'un dispositif de lave-glace défaillant ?

Une mauvaise visibilité due à l'impossibilité de nettoyer le pare-brise.

Question Premiers Secours : Qu'est-ce qu'un défibrillateur automatisé externe (DAE) ?

C'est un appareil qui peut permettre de rétablir une activité cardiaque normale à une victime en arrêt cardiaque.

QUESTION 67



Vérification technique (VI) : Mettez le rétroviseur intérieur en position « nuit ».

Si le véhicule possède un système automatique de mise en position « nuit », le candidat l'indique. Si le rétroviseur de l'accompagnateur gêne la manipulation du dispositif, l'explication suffit.

Question Sécurité Routière : Quel est l'intérêt de la position nuit du rétroviseur intérieur ?

Ne pas être ébloui par les feux du véhicule suiveur.

Question Premiers Secours : Comment est composé le signal d'alerte du Système d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) diffusé par les sirènes ?

Il se compose de deux codes distincts : le Signal National d'Alerte (SNA), variation du signal sur trois cycles successifs et le signal de fin d'alerte, signal continu.

QUESTION 68

Vérification technique (VE) : Contrôlez l'état du flanc sur l'un des pneus.

En bon état, ni déchirure, ni hernie (toute anomalie doit être signalée).

Question Sécurité Routière : Citez un endroit où l'on peut trouver les pressions préconisées pour les pneumatiques ?

Elles sont indiquées : soit sur une plaque sur une portière ; soit dans la notice d'utilisation du véhicule ; soit au niveau de la trappe à carburant.

Question Premiers Secours : Sur autoroute, comment indiquer avec précision les lieux de l'accident depuis un téléphone portable ?

En indiquant le numéro de l'autoroute, le sens de circulation et le point kilométrique.

QUESTION 69

Vérification technique (VI) : Faites fonctionner les essuie-glaces avant du véhicule sur la position la plus rapide.

Question Sécurité Routière : Comment détecte-t-on l'usure des essuie-glaces en circulation ?

En cas de pluie, lorsqu'ils laissent des traces sur le pare-brise.

Question Premiers Secours : Comment vérifier la respiration d'une victime ?

Regarder si le ventre et la poitrine se soulèvent et sentir de l'air à l'expiration.



QUESTION 70

Vérification technique (VE) : Montrez où s'effectue le contrôle du niveau du liquide de frein.

Le candidat montre que le niveau est entre le mini et le maxi. Si le candidat a des difficultés pour ouvrir le capot, l'accompagnateur peut lui indiquer comment procéder.

Question Sécurité Routière : Quelle est la conséquence d'un niveau insuffisant du liquide de frein ?

Une perte d'efficacité du freinage.

Question Premiers Secours : En cas de panne ou d'accident, quel équipement de sécurité doit être porté avant de quitter le véhicule ?

Il faut porter le gilet de haute visibilité avant de sortir du véhicule.

QUESTION 71

Vérification technique (VI) : Vérifiez la présence du gilet de haute visibilité.

Le candidat doit indiquer où il se trouve sans obligation de le sortir. Le terme « gilet jaune » peut être utilisé si le candidat ne comprend pas.

Question Sécurité Routière : En cas de panne ou d'accident, quel autre accessoire de sécurité est obligatoire ?

Le triangle de pré-signalisation.

Question Premiers Secours : Si un dégagement d'urgence de la victime est nécessaire, où doit-elle être déplacée ?

Dans un endroit suffisamment éloigné du danger et de ses conséquences.

QUESTION 72

Vérification technique (VE) : Montrez où s'effectue le remplissage du liquide de refroidissement.

Le candidat ouvre le capot et montre le bocal.

Question Sécurité Routière : Quel est le danger si l'on complète le niveau du liquide lorsque le moteur est chaud ?

Un risque de brûlure.

Question Premiers Secours : Comment arrêter une hémorragie ?



En appuyant fortement sur l'endroit qui saigne avec les doigts ou avec la paume de la main en mettant un tissu propre sur la plaie.

QUESTION 73

Vérification technique (VI) : Actionnez le dégivrage de la lunette arrière et montrez le voyant ou le repère correspondant.

Question Sécurité Routière : Quelle peut être la conséquence d'une panne de dégivrage de la lunette arrière ?

Une insuffisance ou absence de visibilité vers l'arrière.

Question Premiers Secours : Hors autoroute ou endroit dangereux, en cas de panne ou d'accident, où doit être placé le triangle de pré-signalisation ?

Le triangle de pré-signalisation doit être placé à une distance d'environ 30 m de la panne ou de l'accident, ou avant un virage, ou un sommet de côte.

QUESTION 74

Vérification technique (VE) : Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement de tous les clignotants côté trottoir.

Activer les clignotants : propres et en bon état de fonctionnement (toute anomalie doit être signalée).

Question Sécurité Routière : Quelle est la signification d'un clignotement plus rapide ?

Non fonctionnement de l'une des ampoules.

Question Premiers Secours : Quelles sont les conditions pour réaliser le dégagement d'urgence d'une victime en présence d'un danger réel, immédiat et non contrôlable ?

La victime doit être visible, facile à atteindre et rien ne doit gêner son dégagement. Il faut être sûr de pouvoir réaliser le dégagement de la victime.

QUESTION 75

Vérification technique (VI) : Montrez le voyant d'alerte signalant une pression insuffisante d'huile dans le moteur.

Mettre le contact et montrer le voyant correspondant sur le tableau de bord.

Question Sécurité Routière : Quelles sont les conditions à respecter pour contrôler le niveau d'huile ?

Moteur froid et sur terrain plat.



Question Premiers Secours : Quelles sont les trois informations à transmettre aux services de secours ?

Le numéro de téléphone à partir duquel l'appel est émis, la nature et la localisation la plus précise du problème.

QUESTION 76

Vérification technique (VE) : Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de détresse à l'avant et à l'arrière.

Allumer les feux de détresse: propres en bon état de fonctionnement (toute anomalie doit être signalée).

Question Sécurité Routière : Dans quel cas les utilise-t-on ?

En cas de panne, d'accident ou de ralentissement important.

Question Premiers Secours : Dans quel cas peut-on positionner une victime en Position Latérale de Sécurité (PLS) ?

Si la victime ne répond pas, ne réagit pas et respire.

QUESTION 77

Vérification technique (VI) : Vérifiez la présence de l'éthylotest.

Se trouve généralement dans la boîte à gants. Attention : l'éthylotest n'est plus obligatoire dans le véhicule, la question peut être neutralisée.

Question Sécurité Routière : À partir de quel taux d'alcoolémie, en période probatoire, est-on en infraction ?

0,2 g/l, c'est-à-dire 0 verre, car dès le premier verre le seuil est dépassé.

Question Premiers Secours : Quel comportement doit-on adopter en présence d'une victime en arrêt cardiaque ?

ALERTER : alerter immédiatement les secours ; MASSER : pratiquer une réanimation cardio-pulmonaire ; DÉFIBRILLER : utiliser un défibrillateur automatique (DAE) si possible.

QUESTION 78

Vérification technique (VE) : Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de route.



Vérification des feux, propres en bon état de fonctionnement (toute anomalie doit être signalée).

Question Sécurité Routière : Citez un cas d'utilisation de l'appel lumineux.

Pour avertir de son approche ; en cas de danger ; à la place de l'avertisseur sonore.

Question Premiers Secours : En cas de panne ou d'accident, quel équipement de sécurité doit être porté avant de quitter le véhicule ?

Il faut porter le gilet de haute visibilité avant de sortir du véhicule.

QUESTION 79

Vérification technique (VI) : Positionnez la commande pour diriger l'air vers le pare-brise.

La position auto (désembuage automatique) peut être utilisée si le véhicule en est équipé.

Question Sécurité Routière : Citez deux éléments complémentaires permettant un désembuage efficace.

La commande de vitesse de ventilation ; la commande d'air chaud ; la climatisation.

Question Premiers Secours : Quel est l'objectif du Signal d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) ?

Avertir la population d'un danger imminent ou qu'un événement grave est en train de se produire.

QUESTION 80

Vérification technique (VE) : Montrez où doit s'effectuer le contrôle du niveau d'huile moteur.

Le candidat montre la jauge. Pas de manipulation exigée. Si le candidat a des difficultés pour ouvrir le capot, l'accompagnateur peut lui indiquer comment procéder.

Question Sécurité Routière : Quel est le principal risque d'un manque d'huile moteur ?

Un risque de détérioration ou de casse du moteur.

Question Premiers Secours : Comment est diffusée l'alerte émise par le Signal d'Alerte et d'Information aux Populations (SAIP) ?

Grâce aux sirènes, aux médias tels que Radio France et France Télévision ou encore grâce à l'application SAIP.



QUESTION 81

Vérification technique (VI) : De quelle couleur est le voyant qui indique une défaillance du système de freinage ?

Rouge.

Question Sécurité Routière : Quel est le risque de circuler avec un frein de parking mal desservi ?

Une dégradation du système de freinage.

Question Premiers Secours : En général, en cas de panne ou d'accident, où doit être placé le triangle de pré-signalisation ?

Le triangle de pré-signalisation doit être placé à une distance d'environ 30 m de la panne ou de l'accident, ou avant un virage ou un sommet de côte.

QUESTION 82

Vérification technique (VE) : Contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux de croisement.

Vérification des feux, propres en bon état de fonctionnement (toute anomalie doit être signalée).

Question Sécurité Routière : Quelles sont les conséquences d'un mauvais réglage des feux de croisement ?

Une mauvaise vision vers l'avant et un risque d'éblouissement des autres usagers.

Question Premiers Secours : Dans quelle situation peut-on déplacer une victime ?

En présence d'un danger réel, immédiat, non contrôlable. Ce déplacement doit rester exceptionnel.

QUESTION 83

Vérification technique (VI) : Montrez le voyant d'alerte signalant une température trop élevée du liquide de refroidissement.

Mettre le contact et montrez le voyant sur le tableau de bord.

Question Sécurité Routière : Quelle est la conséquence d'une température trop élevée du liquide de refroidissement ?



La surchauffe ou la casse moteur.

Question Premiers Secours : Lors d'un appel avec les services de secours, pourquoi devez-vous attendre que votre correspondant vous autorise à raccrocher ?

Car il peut nous conseiller ou nous guider dans la réalisation des gestes à faire, ou ne pas faire, jusqu'à l'arrivée des secours.

QUESTION 84

Vérification technique (VE) : Sur le flanc d'un pneu, désignez le repère du témoin d'usure de la bande de roulement.

Question Sécurité Routière : Qu'est-ce que l'aquaplanage, et quelle peut être sa conséquence ?

La présence d'un film d'eau entre le pneumatique et la chaussée pouvant entraîner une perte de contrôle du véhicule.

Question Premiers Secours : Si un dégagement d'urgence de la victime est nécessaire, où doit-elle être déplacée ?

Dans un endroit suffisamment éloigné du danger et de ses conséquences.

QUESTION 85

Vérification technique (VI) : Actionnez les feux de détresse.

Question Sécurité Routière : Dans quels cas doit-on utiliser les feux de détresse ?

En cas de panne, d'accident ou de ralentissement important.

Question Premiers Secours : Quels comportements adopter en cas de diffusion du signal d'alerte du Système d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) ?

Se mettre en sécurité. S'informer grâce aux médias et sites internet des autorités dès que leur consultation est possible. Respecter les consignes des autorités.

QUESTION 86

Vérification technique (VE) : À l'aide de la plaque indicative, donnez la pression préconisée pour les pneumatiques arrière, véhicule chargé.

Question Sécurité Routière : À quelle fréquence est-il préconisé de vérifier la pression des pneus ?



Chaque mois pour une utilisation normale de son véhicule et avant chaque long trajet.

Question Premiers Secours : Comment et pourquoi protéger une zone de danger en cas d'accident de la route ?

En délimitant clairement et largement la zone de danger de façon visible pour protéger les victimes et éviter un suraccident.

QUESTION 87

Vérification technique (VI) : Montrez la commande permettant de désactiver l'airbag du passager avant.

Question Sécurité Routière : Dans quelle situation doit-on désactiver l'airbag passager ?

Lors du transport d'un enfant dans un siège-auto, dos à la route.

Question Premiers Secours : Quelles sont les conditions pour réaliser le dégagement d'urgence d'une victime en présence d'un danger réel, immédiat et non contrôlable ?

La victime doit être visible, facile à atteindre et rien ne doit gêner son dégagement. Il faut être sûr(e) de pouvoir réaliser le dégagement de la victime.

QUESTION 88

Vérification technique (VE) : Indiquez où se situe la sécurité enfant sur l'une des portières à l'arrière du véhicule.

Question Sécurité Routière : Si la sécurité enfant est enclenchée, est-il possible d'ouvrir la portière arrière depuis l'extérieur ?

Oui.

Question Premiers Secours : Quels sont les risques pour une personne victime d'une hémorragie ?

Entraîner pour la victime une détresse circulatoire ou un arrêt cardiaque.

QUESTION 89

Vérification technique (VI) : Montrez le voyant signalant l'absence de bouclage de la ceinture de sécurité du conducteur.

Question Sécurité Routière : En règle générale, à partir de quel âge un enfant peut-il être installé sur le siège passager avant du véhicule ?

10 ans.



Question Premiers Secours : Comment est composé le signal d'alerte du Système d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) diffusé par les sirènes ?

Il se compose de deux codes distincts : le Signal National d'Alerte (SNA), variation du signal sur trois cycles successifs ; Le signal de fin d'alerte, signal continu.

QUESTION 90

Vérification technique (VE) : Avec l'assistance de l'accompagnateur, contrôlez l'état, la propreté et le fonctionnement du ou des feux de stop.

Demander à votre accompagnateur d'appuyer sur la pédale de frein : propres en bon état de fonctionnement (toute anomalie doit être signalée).

Question Sécurité Routière : Quelle est la conséquence en cas de panne des feux de stop ?

Un manque d'information pour les usagers suiveurs et un risque de collision.

Question Premiers Secours : Lors d'un appel avec les services de secours, pourquoi devez-vous attendre que votre correspondant vous autorise à raccrocher ?

Car il peut nous conseiller ou nous guider dans la réalisation des gestes à faire, ou ne pas faire, jusqu'à l'arrivée des secours.

QUESTION 91

Vérification technique (VI) : Allumez le(s) feu(x) de brouillard arrière(s) et montrez le voyant correspondant.

Question Sécurité Routière : Pouvez-vous utiliser les feux de brouillard arrière par forte pluie ?

Non.

Question Premiers Secours : Quels sont les signes d'un arrêt cardiaque ?

La victime ne répond pas, ne réagit pas et ne respire pas, ou présente une respiration anormale.

QUESTION 92

Vérification technique (VE) : Vérifiez l'état, la propreté et le fonctionnement des feux diurnes.



Vérification des feux, propres, en bon état et fonctionnent (toute anomalie doit être signalée).

Question Sécurité Routière : Quelle est l'utilité des feux diurnes ?

Rendre le véhicule plus visible le jour.

Question Premiers Secours : À quel moment pouvez-vous mettre fin à un appel avec les secours ?

Uniquement lorsque notre correspondant nous invite à le faire.

QUESTION 93

Vérification technique (VI) : Montrez la commande de recyclage de l'air.

Question Sécurité Routière : Quel peut être le risque de maintenir le recyclage de l'air de manière prolongée ?

Un risque de mauvaise visibilité par l'apparition de buée sur les surfaces vitrées.

Question Premiers Secours : Quels sont les risques pour une personne en perte de connaissance qui est allongée sur le dos ?

L'arrêt respiratoire et l'arrêt cardiaque.

QUESTION 94

Vérification technique (VE) : Vérifiez la présence du triangle de pré-signalisation.

Question Sécurité Routière : Utilise-t-on le triangle de pré-signalisation sur autoroute ?

Non.

Question Premiers Secours : Quel comportement doit-on adopter en présence d'une victime en arrêt cardiaque ?

ALERTER : alerter immédiatement les secours. MASSER : pratiquer une réanimation cardio-pulmonaire. DÉFIBRILLER : utiliser un défibrillateur automatique (DAE) si possible.

QUESTION 95

Vérification technique (VI) : Allumez les feux de routes et montrez le voyant correspondant.

Question Sécurité Routière : Quel est le risque de maintenir les feux de route lors d'un croisement avec d'autres usagers ?



Un risque d'éblouissement des autres usagers.

Question Premiers Secours : Quel est l'objectif du Signal d'Alerte et d'Information des Populations (SAIP) ?

Avertir la population d'un danger imminent ou qu'un événement grave est en train de se produire.

QUESTION 96

Vérification technique (VE) : Montrez où s'effectue le changement d'une ampoule à l'avant du véhicule.

Si le candidat a des difficultés pour ouvrir le capot, l'accompagnateur peut lui indiquer comment procéder.

Question Sécurité Routière : Quelles sont les conséquences en cas de panne d'un feu de croisement ?

Une mauvaise visibilité et le risque d'être confondu avec un deux roues.

Question Premiers Secours : Citez les trois manières d'évaluer l'état de conscience d'une victime ?

Lui poser des questions simples "comment ça va?", "vous m'entendez?"; Lui secouer doucement les épaules ; Lui prendre la main en lui demandant d'exécuter un geste simple "serrez-moi la main".

QUESTION 97

Vérification technique (VI) : Faites fonctionner l'essuie-glace arrière du véhicule.

Question Sécurité Routière : Pour une bonne visibilité vers l'arrière, en plus de l'utilisation de l'essuie-glace, quelle commande pouvez-vous actionner par temps de pluie ?

La commande de désembuage arrière.

Question Premiers Secours : Quels comportements adopter en présence d'une victime qui ne répond pas et ne réagit pas, mais respire ?

La placer en position stable sur le côté ou position latérale de sécurité. Alerter les secours. Surveiller la respiration de la victime jusqu'à l'arrivée des secours.

QUESTION 98

Vérification technique (VE) : Montrez où s'effectue le changement d'une ampoule à l'arrière du véhicule.



Question Sécurité Routière : Quelles sont les conséquences en cas de panne d'un feu de position arrière ?

Être mal vu et un risque de collision.

Question Premiers Secours : Comment est diffusée l'alerte émise par le Signal d'Alerte et d'Information aux Populations (SAIP) ?

Grâce aux sirènes, aux médias tels que Radio France et France Télévision ou encore grâce à l'application SAIP.

QUESTION 99

Vérification technique (VI) : Montrez sur le tableau de bord, le voyant indiquant une baisse de pression d'air des pneus.

Question Sécurité Routière : À quelle fréquence est-il préconisé de vérifier la pression d'air des pneumatiques ?

Tous les mois.

Question Premiers Secours : Qu'est-ce qu'un arrêt cardiaque ?

Le cœur ne fonctionne plus ou fonctionne d'une façon anarchique.

QUESTION 100

Vérification technique (VE) : Montrez où se situent les gicleurs de lave-glace avant.

Question Sécurité Routière : Quelle est la principale conséquence d'un dispositif de lave-glace défaillant ?

Une mauvaise visibilité due à l'impossibilité de nettoyer le pare-brise.

Question Premiers Secours : Qu'est-ce qu'un défibrillateur automatisé externe (DAE) ?

C'est un appareil qui peut permettre de rétablir une activité cardiaque normale à une victime en arrêt cardiaque.

+++++